

---

**COMUNICATO  
STAMPA**

---

**INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ: AL VIA IL PROGETTO PIONEER DI ENEL X E ADR PER SVILUPPARE UN GRANDE IMPIANTO DI ACCUMULO CON BATTERIE SECOND LIFE**

- *Enel X e Aeroporti di Roma progetteranno un innovativo sistema d'accumulo che consentirà, attraverso batterie di veicoli elettrici adibite a nuovo uso, di assorbire l'eccesso di energia prodotto dall'impianto solare, coprire i picchi serali di domanda energetica dell'aeroporto e fornire servizi alla rete*
- *Il progetto si è aggiudicato il finanziamento europeo dell'Innovation Fund e permetterà di ridurre drasticamente le emissioni del più grande hub aeroportuale italiano, migliorando la sostenibilità della filiera delle batterie*

**Roma, 7 settembre 2021** – Grazie alla collaborazione tra Enel X e ADR, le batterie *second-life* provenienti da veicoli elettrici saranno integrate con un parco solare da 30 MW dell'Aeroporto di Roma Fiumicino in corso di realizzazione entro il 2024, contribuendo a ridurre drasticamente le emissioni dello scalo.

Il progetto, denominato *Pioneer- airPort sustalnability secONd lifE battEry stoRage*, si è aggiudicato un finanziamento di oltre 3 milioni di euro dell'Innovation Fund, il fondo dell'innovazione per il clima dell'UE, e prevede la realizzazione di un innovativo sistema d'accumulo da 10 MWh basato su batterie di veicoli elettrici giunte al loro secondo ciclo di vita, che saranno utilizzate per assorbire l'eccesso di energia prodotto dall'impianto solare e coprire gli eventuali picchi serali di domanda energetica dell'aeroporto.

*“Per la prima volta – ha dichiarato **Francesco Venturini**, amministratore delegato di Enel X – un grande sito industriale come l'Aeroporto di Fiumicino, maggiore scalo italiano, potrà avvalersi di un sistema di accumulo energetico che impiegherà batterie second life provenienti dalle auto elettriche. Faremo leva su un innovativo design modulare per ottimizzare i costi d'integrazione e rendere flessibile l'utilizzo di batterie di derivazione automobilistica. Questo progetto pionieristico si aggiunge ad altre importanti attività d'innovazione che stiamo portando avanti nell'ambito dei bandi IPCEI della Commissione europea, per rendere sempre più sostenibile la filiera delle batterie e dei veicoli elettrici e ancora una volta conferma il nostro impegno a coniugare innovazione e sostenibilità”.*

*“ADR - ha dichiarato **Marco Troncone**, Amministratore delegato di Aeroporti di Roma - è sempre in prima linea per la Sostenibilità e per l'Innovazione, e questo progetto abbraccia entrambe le realtà. Questo progetto fortemente innovativo e tra i più grandi al mondo si integra in pieno nel nostro modo di fare azienda, contribuendo ad una continua e costante ripresa del settore aereo in direzione dell'ecosostenibilità. Inoltre, questa è una dimostrazione concreta della credibilità e della capacità propositiva e realizzativa che è necessario esprimere al fine di cogliere appieno tutte le opportunità di sostegno europeo e nazionale a supporto della transizione di un settore strategico per il Paese”.*

L'abbinamento di questo sistema d'accumulo all'impianto fotovoltaico consentirà allo scalo, gestito da Aeroporti di Roma, di accelerare il raggiungimento dell'obiettivo delle zero emissioni di CO2 entro il 2030. Con questo progetto, la mobilità elettrica diventa doppiamente sostenibile: nel loro uso in prima vita, le

batterie consentono alle auto elettriche di ridurre l'impatto ambientale dei trasporti e azzerare l'inquinamento nelle nostre città. Nell'uso in seconda vita, poi, consentono di realizzare sistemi di accumulo stazionari, con cui offrire servizi di bilanciamento alla rete elettrica, abilitando un'ancora maggiore penetrazione delle rinnovabili nel sistema elettrico. In questo modo, s'instaura un ciclo virtuoso che accelera ulteriormente la decarbonizzazione dei trasporti e del sistema elettrico.

Il progetto, oltre ad aumentare la penetrazione di generazione rinnovabile, apporterà benefici all'intera filiera della mobilità elettrica, contribuendo ad aumentare il tempo di vita delle batterie, in un'ottica di economia circolare della filiera, che consente di ridurre ulteriormente il CO2 footprint delle batterie a parità di capacità di accumulo, grazie al maggiore utilizzo delle stesse.

L'impiego di batterie second life si colloca come passo cruciale all'interno della filiera produttiva delle batterie, preliminarmente al vero e proprio fine vita, da attuarsi tramite attività di riciclo, in modo da poter aver nuovamente materiali pregiati già disponibili per poter produrre nuove batterie, secondo una visione di produzione circolare e sostenibile. Da tempo Enel X è impegnata a migliorare la sostenibilità della filiera delle batterie. Oltre a questo progetto, la linea di business dedicata ai servizi energetici innovativi del Gruppo Enel, ha ottenuto nell'anno in corso il via libera dalla Commissione Europea per lo sviluppo di altre tre iniziative presentate nell'ambito del secondo IPCEI (Important Project of Common European Interest). I progetti di Enel X riguardano in particolare applicazioni per la mobilità elettrica, per i grandi sistemi di accumulo stazionario, il riciclo e la gestione del fine vita delle batterie al litio.

ADR, primo polo aeroportuale italiano e migliore in Europa negli ultimi tre anni, ha scelto di puntare su digitalizzazione, sicurezza, innovazione e sostenibilità ambientale e ha avviato da qualche anno un percorso volto all'azzeramento delle emissioni di CO2 nel 2030, in anticipo rispetto ai target prefissati dal comparto aeroportuale europeo, confermando la propria determinazione sul fronte della sostenibilità e in particolare nella lotta al cambiamento climatico.

**Enel X** è la linea di business globale del Gruppo Enel che offre servizi che accelerano l'innovazione e guidano la transizione energetica. Leader mondiale nel settore delle soluzioni energetiche avanzate, Enel X gestisce servizi come la demand response per circa 7,4 GW di capacità totale a livello globale e 137 MW di capacità di accumulo installati a livello mondiale, oltre a 232mila punti di ricarica per veicoli elettrici resi disponibili in tutto il mondo<sup>1</sup>. Attraverso le sue soluzioni avanzate, tra cui gestione dell'energia, servizi finanziari e mobilità elettrica, Enel X fornisce a ciascun partner un ecosistema intuitivo e personalizzato di piattaforme tecnologiche e servizi di consulenza, incentrato sui principi di sostenibilità ed economia circolare al fine di fornire a persone, comunità, istituzioni e aziende con un modello alternativo che rispetta l'ambiente e integra l'innovazione tecnologica nella vita quotidiana. Ogni soluzione ha il potere di trasformare gli obiettivi di decarbonizzazione, elettrificazione e digitalizzazione in azioni sostenibili per tutti, al fine di costruire insieme un mondo più sostenibile ed efficiente.

<sup>1</sup> Punti di ricarica pubblici e privati. Include punti di interoperabilità.

**Aeroporti di Roma, società del Gruppo Atlantia**, gestisce e sviluppa gli aeroporti di Roma Fiumicino e Ciampino e svolge altre attività connesse e complementari alla gestione aeroportuale. Fiumicino dispone di due terminal passeggeri ed è dedicato alla clientela business e leisure su rotte nazionali, internazionali e intercontinentali; Ciampino è principalmente utilizzato dalle compagnie aeree low cost, dagli express-courier e dalle attività di Aviazione Generale. Nel 2019 ADR ha registrato, come sistema aeroportuale, 49,4 milioni di passeggeri con oltre 240 destinazioni nel mondo raggiungibili da Roma, grazie alle circa 100 compagnie aeree operanti nei due scali (Nel 2020, a seguito degli effetti indotti dal Covid – 19 sul trasporto aereo, l'aeroporto di Fiumicino ha registrato appena 9,8 milioni di passeggeri mentre lo scalo di Ciampino ha chiuso l'anno con 1,6 milioni di passeggeri). Nel 2020 l'Airports Council International Europe ha conferito al Leonardo da Vinci il premio "Best Airport Award 2020". Per il terzo anno consecutivo il Leonardo da Vinci si è confermato al primo posto degli hub europei con oltre 40 milioni di passeggeri. Il premio si aggiunge al riconoscimento di Airports Council International World che, nel 2020, per il terzo anno consecutivo ha assegnato al Leonardo da Vinci il premio "Airport Service Quality 2019" come aeroporto più apprezzato in Europa tra gli hub con più di 40 milioni di passeggeri. La capacità di gestione di ADR è confermata

anche dai riconoscimenti ricevuti nel corso del 2019 da Skytrax, la principale società internazionale di rating e valutazione del settore aeroportuale, che ha confermato le 4 stelle Skytrax ottenute da Fiumicino nel 2017.

## CONTATTI

**Enel X  
News Media Italia**  
T +39 06 8305 5699  
[ufficiostampa@enel.com](mailto:ufficiostampa@enel.com)  
[gnm@enel.com](mailto:gnm@enel.com)  
[enelx.com](http://enelx.com)

**Aeroporti di Roma  
DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E AFFARI ISTITUZIONALI**  
*Ufficio stampa*  
M +39 345 1283176 +39 366 6189258  
*Stampa estera*  
M +39 366 6029279 +39 348 2270950  
[pressoffice@adr.it](mailto:pressoffice@adr.it)  
[www.adr.it](http://www.adr.it)